

Dedikerade medarbetare

I detta nummer av STG news kan du läsa om två stora inkopplingar som har utförts nu i vår av STG. Vid Åby driftsplats utanför Norrköping har vi monterat Sveriges största spårkryss och vid Mariestad C kopplades tre växlar in.

Dessa två projekt visar vårt samlade kunnande inom företaget. Givetvis är det en stor utmaning att få allt att fungera under en kort tid där många olika moment ska fungera ihop och efter varandra.

Hatten av för våra kunder, medarbetare och samarbetspartners som har genomfört detta. Jag är imponerad och stolt.

Intervjun och personporträttet av Rasmus Schultzberg ger en god inblick i hur det är att jobba i vår bransch – omväxlande och med stor frihet.

För att vi ska kunna bedriva en bra verksamhet är vi beroende av att alla våra medarbetare är beredda att leva sitt arbetsliv i kappsäck. Tack för det Rasmus och alla ni andra.

Jag vill också passa på att skicka en sommarhälsning till alla våra kunder, medarbetare och samarbetspartners. Man kan ju tro att det redan har varit högsommar så som vädret har varit under försommaren.



Per-Arne Engström
VD

Sveriges största spårkryss är lagt

Klockan 23.10 torsdagen den 10 maj satte arbetet igång med att montera Sveriges största spårkryss, vid Åby driftsplats utanför Norrköping. 54 timmar hade STG på sig, innan allt skulle vara klart.

– Det gick ofantligt bra, hela jobbet, säger Magnus Wallin, produktionschef. Vi var i genomsnitt 25–30 personer som jobbade dygnet runt för att bli klara i tid – det är det allra viktigaste samt att vi jobbar säkert.

Spårkrysset är 118 meter långt och åtta meter brett, och ingår i en del av utförandeentreprenaden Ostlänken. Sedan den 13 maj utnyttjar man ena halvan av spårkrysset, och resten tas i bruk när kardonbanan, godsjärnvägen mellan Åby och Händelö, tas i drift 2020.

I uppdraget ingår rivning av gamla växlar, förläggning av nio nya



■ Här, vid Åby driftsplats, läggs Sveriges största spårkryss.

växlar varav fyra ingår i spårkrysset, montering av 14 nya kontaktledningsbryggor med ny kontaktledning samt signalarbeten i växlar och flytt av tre stycken signaler.

– I ett sådant här stort projekt är

man beroende av att allt fungerar: att maskinerna håller ihop och att tidsplanen håller. Vi i projektet vill tacka all personal som har varit med under helgen för ett bra jobb, säger Magnus Wallin.

Stor inkoppling i Mariestad

Under våren startade STG:s första samarbetsprojekt tillsammans med SVEAB. Uppdraget är en utförandeentreprenad, med syftet att göra Mariestad C mer tillgänglig för personer med och utan funktionsnedsättning.

Den första helgen i juni skedde den största inkopplingen hittills. Tre växlar kopplades in och anslöts till det nybyggda spåret. Den extrema värmen försvårade dock arbetet.

– Vi fick ihop det till slut inom föreskriven tid, även om det tog lite längre tid än planerat. Det har

varit otroligt varmt och därför tagit längre tid att svetsa och arbeta ute i spåren, säger Susanne Paulsson som är platschef för projektet, och fortsätter:

– Alla inblandade har gjort ett kanonjobb under helgen.

STG ska utföra BEST-arbeten fram till början av september, då hela projektet ska vara klart. SVEAB, som är huvudentreprenör, utför markarbeten och förlänger den befintliga plattformen.

STG har även fått beställningar på tilläggsarbete i plankorsningar. Det arbetet kommer att utföras under sommaren.



■ Mariestad C blir mer tillgänglig för personer med funktionsnedsättning.

Högtryck för banarbete

Under sommarhalvåret är det full fart på ban- och svetsarbetet i landet. Av STG:s cirka 50 anställda bantekniker och svetsare är nästan samtliga uthyrda. De jobbar i projekt från Älvsbyn i norr till Malmö i söder.

– Vi har haft ovanligt bra framförhållning tidigt i år, och det är full fart fram till midsommar som vi vet nu, säger Mattias Grop som är affärsområdeschef för Ban och Maskin.

STG har länge haft som affärs-

idé att hyra ut personal till andra entreprenörer, inom Ban, El, Signal och Maskin. De får därmed tillgång till STG:s breda kompetens, och kan ta in personal under den period de behöver.



■ Rasmus Schultzberg och Louis Burgi svetsar och underhåller järnvägen – mitt i natten.

FOTO: SAMUEL SCHULTZBERG BAGGE



■ Rasmus på sitt nattpass.

FOTO: SAMUEL SCHULTZBERG BAGGE



■ Husvagnen som är basen på jobbresan.

Många projekt för Signal

Just nu jobbar STG:s fem signaltekniker med flera olika projekt runtom i landet. I Åby har ett nytt växelkruss lagts, med fyra nya signaler och en hel del ställsverksjobb.

I Mariestad är det signaljobb och nya växlar som ska kopplas in.

I Flen byts sex växlar samt nya signaler sätts upp och i Vega, där det byggs en helt ny station, läggs spåren tillbaka på rätt ställen.

– Det är väldigt mycket att göra just nu, och förutom våra tekniker tar vi in underentreprenörer som hjälper oss, säger Håkan Stark som är affärsområdeschef för Signal.

Det är full aktivitet på järnvägen, och många aktörer efterfrågar personal från STG.

– Vi hyr bara ut tekniker till mindre jobb, inga längre perioder. Just nu behöver vi all personal till våra egna uppdrag, säger Håkan Stark.

Med husvagnen på svetsuppdrag

När klockan slår åtta på kvällen går Rasmus Schultzberg på sitt nattpass. Tillsammans med sin kollega Louis Burgi svetsar och underhåller han järnvägen nattetid, och just nu arbetar de längs en sträcka på tio till tolv mil mellan Linköping och Västervik.

Sedan 2011 har Rasmus jobbat på STG. Först som hantlangare åt svetsare och sedan 2015 som svetsare själv. I Linköping har han uppdrag sedan i mitten av april fram till midsommar. Oftast jobbar han nätter och just nu har de fyranättersveckor, så varje fredag åker Rasmus hem till Borlänge. I veckorna bor han i sin husvagn.

– Oftast är jag på ett och samma ställe en längre tid, när man har en kund som vill att man stannar kvar. Men om behovet tar slut får man åka vidare. Det är ju rätt charmigt att åka runt och jobba; man får se många roliga platser, säger han.

Annorlunda liv

Många som är ute och jobbar i veckorna bor i campingstugor eller på

vandrarhem. Själv bor Rasmus i sin egen husvagn, något han tycker är skönt. Men visst blir livet lite uppdelat, när man bor på olika ställen i veckorna och på helgerna.

– Jag tycker att det fungerar bra. Det är ett lite annorlunda sätt att leva på, men eftersom jag inte har någon egen familj än kanske det är enklare för mig. Man lär ha någon förstående hemma, som tycker det är okej att man är borta i veckorna. Men många av mina kollegor har familj och får det att funka, säger han.

Den mesta av tiden han är borta fokuserar han på arbetet, men när det finns utrymme åker han och tränar eller hittar på saker med sina arbetskamrater. Just nu är de ett svetslag på två personer, och några banarbetare som jobbar på samma ställe med att byta slippers.

Frihet på natten

Varje vecka får Rasmus och Louis en lista på uppgifter som behöver göras ute på järnvägen. Oftast handlar det om att underhålla rälsen och repa-

rera skador. De svetsar passbitar och byter ut skadade bitar i järnvägen. De fyller kontinuerligt i rapporter och intygar att de har gjort ett ordentligt jobb, och därefter blir svetsarbetet besiktat av en kontrollant.

Beroende på hur hög belastning det är på sträckorna, kan svetslaget få olika tider ute i spåren. På den sträcka de jobbar på nu har de bra tider, tycker han, mellan 22 och 06.

Och att jobba natt, är bra.

– Jag trivs med att jobba nätter. Det är väldigt fritt – man har mycket frihet under ansvar. Varje natt ser också lite olika ut, det är olika förutsättningar som gäller.

Vad gör du resten av året?

– Ofta kan jag ta en del ledigt under vintern, om det har varit mycket jobb under högsäsongen. Annars jobbar jag på verkstaden i Borlänge med att bygga växlar. Vi bygger mycket av renoverat stål, och gör nya växlar av sliprar som sedan säljs vidare till industrier, säger Rasmus.

Därför kan vi järnvägen

Testa oss – vi är beredda www.stggroup.se

stg

SCANDINAVIAN
TRACK GROUP

■ Kunskap av toppklass
■ Unik erfarenhet

■ Engagemang för kunden
■ Rustade för framtiden

Tidningen stgnews ges ut av Scandinavian Track Group AB

Produktion: Dala Media AB

Scandinavian Track Group AB, Rågåker 47, 781 93 Borlänge

Tel: 0243-160 90. Fax: 0243-826 11. www.stggroup.se

